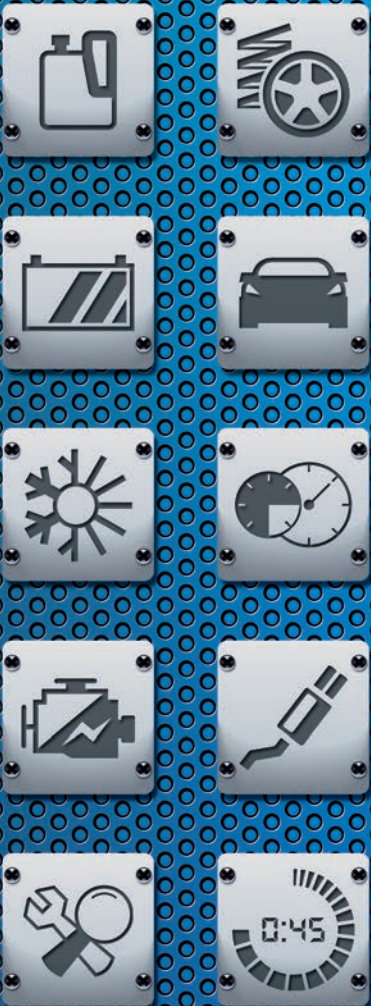


Multi-Diag<sup>®</sup>  
multidiag.actia.com  
**NEWS**



#35

Mai 2013

**ACTIA<sup>®</sup>**  
www.actia.com

Le magazine du diagnostic multimarque ACTIA<sup>®</sup>



Les performances de  
**Multi-Diag<sup>®</sup>**  
sur les véhicules français  
en **2013**



**COUVERTURE  
100%**

**En exclusivité**

- Profitez de la couverture ACTIA<sup>®</sup> Multi-Diag<sup>®</sup> sur les véhicules français les plus vendus.
- Bénéficiez des exclusivités ACTIA<sup>®</sup> : fonctions Express Diag et Diag Report.
- Soyez prêts pour les nouveautés automobiles 2013.

P.4

**Mise à jour**

+ de 190  
nouveaux systèmes

**P.2**





## 41 NOUVEAUX SYSTÈMES

**Boîtier Multi-Fonction**  
(BSI, UCH, Body Computer)  
CLIO I, CLIO II, KANGOO,  
MASCOTT, MASTER II,  
THALIA - SYMBOL,  
TWINGO I



**Unité de protection  
et de communication**  
LAGUNA III



**Injection**  
CLIO I, CLIO II, CLIO II  
Ph2/3/4/Campus, CLIO III,  
ESPACE IV Ph 2, FLUENCE,  
KANGOO, KANGOO Ph3,  
LAGUNA II Ph2, LATITUDE,  
MEGANE, SCENIC, MEGANE  
II, MODUS, SCENIC II,  
THALIA - SYMBOL, TRAFIC  
II, TWINGO I, TWINGO II



**Anti-Blocage de Roue**  
CLIO II, CLIO II Ph2/3/4/  
Campus, KANGOO, KANGOO  
Ph2, MEGANE, SCENIC,  
THALIA - SYMBOL



**Climatisation**  
MEGANE, SCENIC



## 40 NOUVEAUX SYSTÈMES

**Haut de Colonne**  
C30, C70 II, S40 II, V50



**Module de détection  
d'avance**  
S80 II, V70 II, XC60, XC70 II

**Anti-Blocage de Roue**  
C30, C70 II, S40 II, V50



**Frein de stationnement  
électrique**  
S80 II, V70 II, XC60, XC70 II

**Injection**  
C30, S40 II, V50, S60, S80,  
V70 N



**Boîte de vitesses**  
S80 II, V70 II, XC60, XC70 II,  
XC90 Facelift

**Module électronique  
arrière**  
S60 Facelift, S80 Facelift,  
V70 N Facelift, XC70  
Facelift, XC90 Facelift



**Autoradio**  
S80 II, V70 II, XC60, XC70 II

**Unité accessoire USB**  
S80 II, V70 II, XC60, XC70 II

**Module de détection  
d'avance**  
V70 II, XC60, XC70 II



## 24 NOUVEAUX SYSTÈMES

**Injection**  
1007, 206, 206 Mux, 307,  
307 CAN, 308, 407, 407  
COUPE, 607, 607 Restylée,  
807, 808 CAN, EXPERT  
Restylé



**Pompe additivon  
Gazole**  
406 Restylée, 807

**Direction assistée**  
807 CAN, EXPERT II



**Anti-Blocage de Roue**  
206

**Combiné**  
BOXER 3 EURO 5



## 5 NOUVEAUX SYSTÈMES

**Boîtier Multi-Fonction**  
(BSI, UCH, Body computer)  
INTERSTAR I



**Injection**  
KUBISTAR I, PRIMASTAR I



**Anti-Blocage de Roue**  
KUBISTAR I



## 3 NOUVEAUX SYSTÈMES

**Injection**  
I10, TERRACAN



**Climatisation**  
TUCSON



## 14 NOUVEAUX SYSTÈMES

**Injection**  
500, DOBLO, FIORINO II /  
Qubo, PUNTO EVO, PUNTO  
Grande, SCUDO Restylé,  
ULYSSE II, ULYSSE II CAN



**Pompe additivon  
Gazole**  
ULYSSE II

**Combiné**  
DUCATO III EURO 5



**Direction assistée**  
SCUDO II, ULYSSE II CAN



## 1 NOUVEAU SYSTÈME

**Injection**  
LOGAN



## 3 NOUVEAUX SYSTÈMES

**Climatisation**  
CARNIVAL II, SEDONA II,  
SORENTO



## 25 NOUVEAUX SYSTÈMES

**Boîtier Multi-Fonction**  
(BSI, UCH, Body Computer)  
C4 II, DS4



**Combiné**  
JUMPER 3 EURO 5

**Direction assistée**  
C5 Restylée, C6, C8 CAN,  
JUMPY II



**Injection**  
C5, C5 Restylée, C5 II, C8,  
C8 CAN, JUMPY Restylé,  
XSARA, XSARA II, XSARA  
PICASSO



**Pompe additivon  
Gazole**  
C6, C8



## 4 NOUVEAUX SYSTÈMES

**Injection**  
SERIE 1 E81/82/87/88,  
SERIE 3 E90/91/92/93,  
SERIE 5 E60/61, X1 E84



## 1 NOUVEAU SYSTÈME

**Injection**  
SWIFT III



## 1 NOUVEAU SYSTÈME

**Injection**  
KA II



## 15 NOUVEAUX SYSTÈMES

**Combiné**  
CLASSE A 169, CLASSE  
B 245, CLASSE C 203,  
CLASSE C 203 Facelift,  
CLASSE CLK 208, CLASSE  
CLK 209, CLASSE E 210,  
CLASSE G 463, CLASSE SL  
129, CLASSE SL 230



**Boîtier combiné déporté**  
SPRINTER II

**Injection**  
CLASSE C 204, SPRINTER II



## 5 NOUVEAUX SYSTÈMES

**Injection**  
PHEDRA, PHEDRA CAN



**Pompe additivon  
Gazole**  
PHEDRA

**Direction assistée**  
PHEDRA CAN



## 9 NOUVEAUX SYSTÈMES

**Afficheur multi-fonction**  
AGILA, ASTRA G, COMBO,  
CORSA C, MERIVA, ZAFIRA A



**Boîtier Multi-Fonction**  
(BSI, UCH, Body Computer)  
MOVANO



**Injection**  
VECTRA C, VIVARO I



## 1 NOUVEAU SYSTÈME

**Injection**  
YARIS II



## 2 NOUVEAUX SYSTÈMES

**Injection**  
SM3 II, SM5 III



# CONTENU

# DVD#2



1 NOUVEAU  
SYSTÈME

Injection  
9-3 II



1 NOUVEAU  
SYSTÈME

Injection  
MITO



19  
MARQUES

+190  
NOUVEAUX  
SYSTÈMES



# SPÉCIAL

## Performances de Multi-Diag® sur les véhicules français en

# 2013



*sur les marques françaises\*.*  
Évaluer la performance de l'outil Multi-Diag® sur  
les véhicules des trois constructeurs français.

### LE GROUPE ACTIA® ET MULTI-DIAG®

Depuis 25 ans, le Groupe ACTIA® est le partenaire diagnostic historique des grands constructeurs automobiles.

Ainsi ACTIA® conçoit et fabrique les outils de diagnostic officiels utilisés dans leur réseau après-vente.

L'outil de diagnostic multimarque ACTIA® Multi-Diag® bénéficie donc de ce savoir faire et de cette expérience unique au côtés des grands constructeurs.

Il est considéré comme l'un des meilleurs sur le marché, que ce soit sur les véhicules français, allemands, italiens ou asiatiques.

*\* Cette analyse se base sur les principaux modèles du parc automobile de ces trois marques (une dizaine de modèles par marque), et mesure l'efficacité de l'outil Multi-Diag® sur 12 fonctions.*



## Les fonctions expertes

(attention, certains véhicules ne disposent pas de toutes ces fonctions électroniques)

- La configuration de certaines options client dans le calculateur central.

## Les fonctions de maintenance

(attention, certains véhicules ne disposent pas de toutes ces fonctions électroniques)

- La fonction de contrôle de la batterie sur les véhicules équipés du dispositif Start and Stop.
- Intervention sur le frein de stationnement électronique (remplacement des plaquettes de freins).
- Le pilotage automatisé de la purge du circuit ABS.
- La configuration électronique des valves pneus.
- La remise à zéro des indicateurs de maintenance et/ou entretien du Filtre à Particules (FAP).

## Les fonctions indispensables

- Diagnostic du système d'Air Conditionné.
- Diagnostic du système AirBag.
- Diagnostic du système de freinage (ABS et ESP).
- Diagnostic de l'Injection (essence et diesel).
- Diagnostic normalisé de l'antipollution (fonction EOBD).

## Fonctions exclusives ACTIA®

- Le diagnostic constructeur** (Pass Thru Euro5) : ACTIA® a été le 1er sur le marché à proposer il y a 9 ans une interface de diagnostic multimarque capable de fonctionner avec les applications optionnelles payantes de diagnostic constructeur mises à disposition par tous les fabricants de véhicules, dans le respect de la réglementation en vigueur SAE J2534.
- Rapport de diagnostic** : faire un diagnostic c'est bien, pouvoir l'imprimer et le démontrer à son client c'est mieux. Cette analyse vous indique pour quels véhicules cette fonction est disponible.
- Express Diag** : en un seul clic, obtenez en quelques secondes le bilan de santé électronique du véhicule, vous présentant l'ensemble des calculateurs détectés sur le véhicule et la présence ou non de défauts.



# 100%

14. Les fonctions expertes

13. Les fonctions de maintenance

12.

11.

10.

9.

8. Les fonctions indispensables

7.

6.

5.

4.

3. Fonctions exclusives ACTIA®

2.

1.

NA ***	NA ***	NA ***	NA ***	NA ***
NA ***				
RAZ Maintenance : procédure manuelle	RAZ Maintenance : procédure manuelle	RAZ Maintenance : procédure manuelle	RAZ Maintenance : procédure manuelle	RAZ Maintenance : procédure manuelle



Megane / Megane Scenic

Megane II / Scenic II

Megane III / Scenic III

Laguna II

Laguna III

\*\* Prévisionnel  
\*\*\* Non Applicable





# EN 2013

## Profitez des nouveautés diagnostic

### de Multi-Diag® sur les marques françaises.



*Conventionnelle*



*Clio 4*

*208*

*5008*

*DS5*

*Électrique  
Hybride*



*Twizy*

*Kangoo Ze*

*Zoe*

*3008 hybride*

*C0*

# À VENIR

en 2013

**Vous pourrez découvrir  
les performances de  
votre Multi-Diag® sur les  
véhicules de marques  
asiatiques.**